

深圳达实智能股份有限公司 关于成都轨道交通项目完成中标公示的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，公司接到成都轨道交通集团有限公司通知，成都轨道交通 8 号线一期工程系统集成、设备采购及相关服务（第二次）和成都轨道交通 9 号线一期工程系统集成、设备采购及相关服务（第二次）项目已完成网上公示。具体情况如下：

一、项目基本情况

1、项目内容：成都轨道交通 8 号线一期工程（成都轨道交通 8 号线一期工程系统集成、设备采购及相关服务（第二次））和成都轨道交通 9 号线一期工程（成都轨道交通 9 号线一期工程系统集成、设备采购及相关服务（第二次））。

2、项目概况：成都轨道交通 8 号线一期工程南起谢家桥站，北至十里店站。由南向北全长约 29.1km，均为地下线，共设车站 25 座，其中换乘站 14 座。成都轨道交通 9 号线是位于成都市三环路和绕城高速之间的一条环形线路，属于城市快速轨道交通层次中的市域快线，串联了中心城区以外的环间组团及南部 CBD 区域。线路全长 69.5km，设车站 36 座。

3、招标范围：成都轨道交通 8 号线一期工程的综合监控系统（含综合监控系统，防灾报警、环境与设备监控系统和电力监控系统）集成、设备采购与相关服务标的设备采购、调试及相关服务，并完成与既有线换乘站、线网指挥中心的所有相关接口工作。

成都轨道交通 9 号线一期工程的综合监控系统（含火灾自动报警系统（含隧道火灾探测系统）、环境与设备监控系统及门禁系统）和电力监控系统设备采购、调试及相关服务，并完成与既有线换乘站、线网指挥中心的所有相关接口工作。

4、预计合同金额：分别为 1.14 亿元和 1.33 亿元，合计 2.47 亿元（具体合同金额以最终合同签订金额为准）。

5、公示时间：分别为 2018 年 6 月 30 日至 2018 年 7 月 2 日，2018 年 6 月 25 日至 2018 年 6 月 27 日。

二、对公司的影响

成都轨道交通 8 号线、9 号线项目，是公司继成都轨道交通 3 号线之后在成都智慧交通领域斩获的新线路，体现了公司在城市轨道交通业务领域的综合实力及业主对公司前期服务的肯定。成都轨道交通 9 号线一期工程具有线路长、站间距大、换乘节点多、速度目标值高的特点，且该线路为成都市第一条全自动驾驶线路，对综合监控系统软件自动化水平和安全性等级要求较高。该项目是公司在综合监控系统全自动驾驶领域的重大突破，进一步为公司轨道业务的发展奠定坚实基础。公司将针对无人驾驶运营场景进行开发、设计，将项目打造成无人驾驶轨道交通业务的精品。

本项目预计合同金额约为 2.47 亿元，占公司 2017 年度经审计营业收入的 9.60%，合同的履行会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

三、风险提示

目前此项目已完成网上公示，距签订具体合同还需经过合同谈判等的法定程序，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2018 年 7 月 8 日