

中国国际航空股份有限公司

2006 年度报告摘要

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于 www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司非执行董事王世翔先生因公务未出席董事会，委任会议主席李家祥先生代为表决。执行董事马须伦先生因公务未出席董事会，委任执行董事蔡剑江先生代为表决。

1.3 安永华明会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人董事长李家祥、总裁蔡剑江，主管会计工作负责人总会计师樊澄，会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理李有强声明：保证本年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	中国国航
股票代码	601111
上市交易所	上海证券交易所
股票简称	中国国航
股票代码	0753
上市交易所	香港联合交易所
股票简称	AIRC
股票代码	AIRC
上市交易所	伦敦证券交易所
注册地址和办公地址	中国北京市顺义区天竺空港工业区 A 区天柱路 28 号楼 蓝天大厦 9 层;北京首都国际机场南候机楼
邮政编码	100621
公司国际互联网网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@mail.airchina.com.cn

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郑保安	秦志杰
联系地址	北京首都国际机场南候机楼董事会秘书局	北京首都国际机场南候机楼董事会秘书局
电话	86-10-64585095	86-10-64582419
传真	86-10-64593853	86-10-64593853
电子信箱	zhengbaoan@mail.airchina.com.cn	zhijieqin@mail.airchina.com.cn

§ 3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位:元 币种:人民币

主要会计数据	2006 年	2005 年	本年比上年增减(%)	2004 年
主营业务收入	47,005,820,011	40,081,238,004	17.28	34,845,699,600
利润总额	4,865,408,358	2,558,571,777	90.16	3,223,002,886
净利润	3,191,381,004	1,709,286,955	86.71	2,560,940,617
扣除非经常性损益的净利润	1,125,428,354	1,665,081,821	-32.41	2,481,235,728
经营活动产生的现金流量净额	7,398,569,874	7,067,694,168	4.68	8,190,786,144
	2006 年末	2005 年末	本年末比上年末增减(%)	2004 年末
总资产	87,117,437,291	69,061,959,812	26.14	67,846,183,680
股东权益(不含少数股东权益)	31,239,979,582	19,840,022,241	57.46	17,013,695,963

3.2 主要财务指标

单位:元

主要财务指标	2006 年	2005 年	本年比上年增减(%)	2004 年
每股收益	0.26	0.18	44.44	0.28
净资产收益率(%)	10.2	8.6	增加 18.60 个百分点	15.1
扣除非经常性损益的净利润为 基础计算的净资产收益率(%)	3.6	8.4	减少 57.14 个百分点	14.6
每股经营活动产生的现金流量净额	0.60	0.75	-20	0.90
	2006 年末	2005 年末	本年末比上年末增减(%)	2004 年末
每股净资产	2.55	2.10	21.13	1.88
调整后的每股净资产	2.53	2.08	21.63	1.85

扣除非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额(单位:元)
处置长期投资收益	2,891,998,882
处置固定资产净收益/(损失)	-5,505,215
各种形式的政府补贴收入	124,420,232
扣除公司日常根据《企业会计制度》规定计提的资产减值准备后的其他营业外收入/(支出)净额	-10,566,292
以前年度已经计提各项减值准备的转回	9,395,881
非经常性损益合计	3,009,743,488
所得税影响数	-30,578,396
少数股东应承担的部分	-913,212,442
非经常性损益净影响额	2,065,952,650

3.3 国内外会计准则差异

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	净利润		股东权益	
	本期数	上期数	期初数	期末数
按中国会计准则	3,191,381,004	1,709,286,955	31,239,979,582	19,840,022,241
按国际财务报告准则调整项目:				
递延税项(i)	51,850,805	-277,713,317	550,221,913	498,371,108
固定资产原值差异所引致的折旧影响(ii)	-159,745,843	-164,391,052	892,827,958	1,052,573,801
资产评估增值所产生的折旧及摊销(iii)	490,368,995	535,663,228	-1,419,783,705	-1,910,152,700
投资于港龙航空有限公司及怡中航服务有限公司所产生的股权投资差额及其摊销(iv)	33,994,707	44,614,415	-11,326,695	737,070,707
其他股权投资差额摊销(v)	71,145,701	35,651,996	-	-
内退人员员工成本(vi)	-12,056,400	6,046,599	-201,197,837	-189,141,437
金融衍生工具收益/(亏损)(vii)	-268,041,222	125,867,987	-142,173,235	125,867,987
政府捐赠资产调整(viii)	-10,986,904	6,417,376	-427,141,802	-416,154,898
应占联营公司溢利(ix)	24,495,378	53,409,088	183,801,029	122,558,451
将飞机及发动机大修费资本化的调整(x)	234,344,390	311,058,311	545,402,701	311,058,311
出售港龙的投资收益/未实现利润(xi)	-964,365,915	-	-218,721,006	-
抵消与国泰交叉持股(xii)			-1,246,954,839	-
其他	5,456,809	20,342,633	-20,676,088	-79,832,747
按国际财务报告准则	2,687,841,505	2,406,254,219	29,724,257,976	20,092,240,824

注:

- i. 按国际财务报告准则,需要计提递延税项;按中国会计准则要求下,本公司采用应付税款法核算企业所得税,因此按中国会计准则编制的本会计报表没有计提递延税项。
- ii. 固定资产原值差异主要为根据中国会计准则,在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率(即当时的政府价)折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则,均以当时市场汇率(即当时的调剂价)折算为人民币金额记账,因而导致根据国际财务报告准则及根据中国会计准则所编制的会计报表中的固定资产原值存在差异。
- iii. 根据国际财务报告准则下制定的会计政策,资产均按历史成本记账,因此按中国会计准则所要求记账的资产评估增值及其摊销,于根据国际财务报告准则编制的国际会计报表应予以冲回。
- iv. 根据国际财务报告准则,冲回按照中国会计准则下计提的港龙航空及怡中航服的股权投资差额摊销。
- v. 根据国际财务报告准则,冲回按照中国会计准则下购入3家航空食品公司和山东航空集团有限公司、山东航空股份有限公司、四川斯奈克玛以及国泰航空而产生的股权投资差额的摊销。
- vi. 根据国际财务报告准则,需要于内退人员申请内退时,将其直至退休时的员工成本一次性地作出计提;中国会计准则无相关规定。
- vii. 按国际财务报告准则,航油衍生工具合约所产生的财务资产及财务负债,需于资产负债表日按公允价值记账;中国会计准则无相关规定。

- viii. 根据国际财务报告准则，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收入中，按直线法平均分摊至利润表中。根据中国会计准则，于收到政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府补贴款时，需记入货币资金及利润表中作为补贴收入。
- ix. 根据国际财务报告准则对联营公司的会计报表作出调整。
- x. 根据国际财务报告准则第 16 号 2004 年修订版的要求将自有及融资租赁飞机大修理费用资本化并计提折旧。
- xi. 根据国际财务报告准则对出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的未实现利润。
- xii. 于本年中，国泰航空和本公司分别成为对方的联营公司。根据国际财务报告准则，对交叉持股的投资部分需作出抵消。

§ 4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

单位:股

单位:股

	变动前		本年变动增减 (+, -)			变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	增持	小计	数量	比例 (%)
一、有限售条件股份							
1、国家持股	4,826,195,989	51.16		122,870,578	122,870,578	4,949,066,567	40.40
2、国有法人持股							
3、其他内资持股			350,000,000		350,000,000	350,000,000	2.86
其中:							
境内法人持股			350,000,000		350,000,000	350,000,000	
境内自然人持股							
4、外资持股	1,380,482,920	14.63				1,380,482,920	11.26
其中:							
境外法人持股	1,380,482,920					1,380,482,920	
境外自然人持股							
有限售条件股份合计	6,206,678,909	65.79	350,000,000	122,870,578	472,870,578	6,679,549,487	54.52
二、无限售条件流通股份							
1、人民币普通股			1,289,000,000	-122,870,578	1,166,129,422	1,166,129,422	9.52
2、境内							

上市的外资股							
3、境外上市的外资股	3,226,532,000	34.21	1,179,151,364		1,179,151,364	4,405,683,364	35.96
4、其他							
无限售条件流通股合计	3,226,532,000	34.21	2,468,151,364	-122,870,578	2,345,280,786	5,571,812,786	45.48
三、股份总数	9,433,210,909	100	2,818,151,364		2,818,151,364	12,251,362,273	100

注：中国航空集团公司承诺增持部分 12 个月内不流通。

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数		78,774			
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国航空集团公司	国有股东	40.40	4,949,066,567	4,826,195,989	-
HKSCC NOMINEES LIMITED	外资股东	18.24	2,234,700,899	0	-
国泰航空有限公司	外资股东	17.34	2,124,818,455	0	-
中国航空集团（有限）公司	外资股东	11.26	1,380,482,920	1,380,482,920	-
中国银行-嘉实主题精选混合型证券投资基金	其他	1.21	148,498,000	0	-
中外运空运发展股份有限公司	其他	0.65	80,000,000	80,000,000	-
中国人民财产保险股份有限公司	其他	0.65	80,000,000	80,000,000	-
中国船舶重工集团公司	其他	0.65	80,000,000	80,000,000	-
中国通用技术（集团）控股有限责任公司	其他	0.65	80,000,000	80,000,000	-
中国电力财务有限公司	其他	0.65	80,000,000	80,000,000	-
前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量		股份种类		
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,234,700,899		境外上市外资股		
国泰航空有限公司	2,124,818,455		境外上市外资股		
中国银行-嘉实主题精选混合型证券投资基金	148,498,000		人民币普通股		
中国人寿保险（集团）公司-传统-普通保险产品	47,651,286		人民币普通股		
中国工商银行-普丰证券投资基金	45,188,837		人民币普通股		
中国银行-南方高增长股票型开放式证券投资基金	35,018,854		人民币普通股		

海通-交行-日兴资产管理有限公司-日兴 AM 人民币 A 股母基金	32,582,659	人民币普通股
中国平安人寿保险股份有限公司-万能-个险万能	32,000,000	人民币普通股
中国农业银行-中邮核心优选股票型证券投资基金	27,975,989	人民币普通股
全国社保基金一零六组合	22,167,000	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动关系的说明	公司未知前十名股东之间存在关联关系或一致行动关系	

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

(1) 法人控股股东情况

控股股东名称：中国航空集团公司

法人代表：李家祥

注册资本：6,670,418,000 元

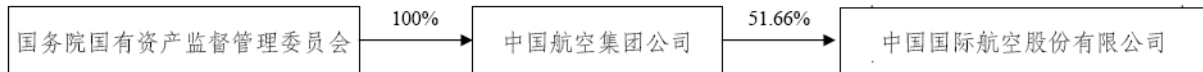
成立日期：2002 年 10 月 11 日

主要经营业务或管理活动：经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。

(2) 法人实际控制人情况

实际控制人名称：国务院国有资产监督管理委员会

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团公司直接持有和通过其全资子公司中国航空集团（有限）公司间接持有中国国际航空股份有限公司 51.66% 的股权。

§ 5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股 币种：人民币

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)税前	是否在股东单位或其他关联单位领取
李家祥	董事长兼非执行董事	男	57	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				0	是
孔栋	副董事长兼	男	58	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月				0	是

	非执行董事			30 日					
王世翔	副董事长兼非执行董事	男	57	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				0	是
姚维汀	非执行董事	男	59	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				0	是
马须伦	执行董事	男	42	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				68.3	否
蔡剑江	执行董事兼总裁	男	43	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				64.3	否
樊澄	执行董事兼副总裁兼总会计师	男	51	2004 年 10 月 18 日~2007 年 9 月 30 日				57.3	否
胡鸿烈	独立非执行董事	男	87	2004 年 11 月 22 日~2007 年 9 月 30 日				5	否
吴志攀	独立非执行董事	男	50	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				5	否
张克	独立非执行董事	男	53	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				5	否
贾康	独立非执行董事	男	52	2006 年 6 月 5 日~2007 年 9 月 30 日				5	否
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	非执行董事	男	50	2006 年 6 月 12 日~2007 年 6 月 30 日				0	是
张宪林	监事会主席	男	53	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				0	是
廖伟	监事	男	42	2004 年 10 月 18 日~2007 年 9 月 30 日				0	是
张慧兰	监事	女	46	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				0	是
柳峰	监事	男	48	2004 年 9 月 30 日~2007 年 9 月 30 日				31.7	否
刘国庆	监事	男	44	2005 年 8 月 23 日~2007 年 9 月 30 日				14.1	否
宋志勇	副总裁	男	41	2006 年 10 月 28 日~至今				13.4	否
贺利	副总裁	男	55	2006 年 10 月 28 日~至今				6.5	否
孙玉德	副总裁	男	53	2004 年 9 月 30 日~至今				57.5	否
杨丽华	副总裁	女	51	2004 年 9 月 30 日~至今				62.9	否
李虎晓	党委副书记	男	56	2004 年 9 月 30 日~至今				58.4	否
张兰	副总裁	女	51	2006 年 10 月 28 日~至今				5.8	否
高殿榜	总飞行师	男	58	2004 年 9 月 30 日~至今				83.0	否
成义如	副总裁	男	58	2004 年 9 月 30 日~2006 年 10 月 28 日				70.0	否
马奎亮	副总裁	男	60	2004 年 9 月 30 日~2006 年 10 月 28 日				49.1	否
郑保安	董事会秘书	男	43	2005 年 1 月 26 日~2007 年 9 月 30 日				28.8	否
合计	/	/	/	/			/	/	/

§ 6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

1、报告期内生产经营数据回顾

经营数据摘要

(包括整体中国国际货运航空有限公司(国货航)及澳门航空有限公司(澳门航空))

	2006 年	2005 年	增长率 (%)
运输			
收入客公里(百万)	63,361.6	54,854.6	15.51
国际	27,120.1	23,173.6	17.03
国内	32,970.3	28,884.1	14.15
香港及澳门	3,271.1	2,796.9	16.95
收入货运吨公里(百万)	3,477.5	2,929.6	18.70
国际	2,603.6	2,160.2	20.52
国内	723.9	636.6	13.71
香港及澳门	150.1	132.8	13.07
乘客人数(千)	33,971.2	29,754.3	14.17
国际	6,696.0	5,876.3	13.95
国内	25,253.2	22,162.1	13.95
香港及澳门	2,022.0	1,715.9	17.83
货物及邮件(吨)	1,019,359.3	884,908.1	15.19
飞行公里(百万)	484.9	415.2	16.77
轮档小时(千)	755.2	642.3	17.58
航班数目	280,814.0	241,633.0	16.22
国际	50,753.0	44,539.0	13.95
国内	209,656.0	178,414.0	17.51
香港及澳门	20,405.0	18,680.0	9.23
收入吨公里(百万)	9,174.2	7,855.0	16.80
运输能力			
可用座位公里(百万)	83,492.3	74,086.8	12.70
国际	36,038.0	31,508.1	14.38
国内	42,902.2	38,385.7	11.77
香港及澳门	4,551.9	4,193.1	8.56
可用货物吨公里(百万)	6,404.4	5,319.4	20.40
国际	4,615.4	3,733.0	23.64

国内	1,524.6	1,347.9	13.11
香港及澳门	264.4	238.5	10.89%
可用吨公里(百万)	13,959.2	12,021.5	16.12
运载率			
客座率(收入客公里/可用座位公里)	75.89%	74.04%	1.85 个百分点
国际	75.25%	73.55%	1.71 个百分点
国内	76.85%	75.25%	1.60 个百分点
香港及澳门	71.86%	66.70%	5.16 个百分点
货邮运载率(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	54.30%	55.07%	-0.78 个百分点
国际	56.41%	57.87%	-1.46 个百分点
国内	47.48%	47.23%	0.25 个百分点
香港及澳门	56.78%	55.69%	1.09 个百分点
机队			
期末服务的飞机总数	225	194	15.98
日利用率(每架飞机每日轮档小时)	10.1	10.1	0

本公司及国货航经营回顾

客运方面：二零零六年，公司实现旅客周转量 603.22 亿收入客公里，较二零零五年增长 15.1%，其中国际航线增长 16.6%、国内航线增长 14.1%、香港、澳门航线增长 13.1%，国际航线的增长高于国内航线和香港、澳门航线，显示了国际地区航空市场良好的增长潜力；二零零六年，公司运输旅客 3150 万人次，较二零零五年增长 13.8%；二零零六年，本公司可用座位公里达到 794.42 亿，较二零零五年增长 12.4%；平均客座率为 75.9%，较二零零五年提高 1.8 个百分点；每收费客公里收益水平为 0.61 元，较二零零五年提高 2.93%。

货运方面：二零零六年，公司实现货邮周转量 32.85 亿收入货运吨公里，较二零零五年增长 19.0%；运输货邮 84.46 万吨，较二零零五年增长 15.2%。二零零六年，本公司可用货运吨公里达到 61.17 亿，较二零零五年增长 20.8%；货邮运载率为 53.7%，较二零零五年降低 0.8 个百分点；每收费货公里收益水平为 1.96 元，较二零零五年降低 4.79 个百分点。

澳门航空经营回顾

本公司通过子公司中航兴业有限公司之全资附属公司中国航空（澳门）有限公司持有澳门航空百分之五十一的股份。澳门航空于一九九四年在澳门成立，为澳门之本土航空公司，在与澳门政府达成特许经营权协议下于一九九五年十一月开始营运，享有澳门本土航空公司的独家经营权为期二十五年，至二零二零年届满。澳门航空 2006 年的主要经营数据如下表所示：

	2006 年	2005 年	变幅(%)
运输			
收入客公里(百万)	3039.5	2449.8	24.1
收入货运吨公里(百万)			
客机	28.9	22.5	28.4
货机	163.4	147.5	10.8
乘客人数(千)	2466.9	2059.6	19.8

运送货物(吨)			
客机	23,130	19,251	20.1
货机	151,592	132,662	14.3
运输能力			
可用座位公里(百万)	4050.3	3425.4	18.2
可用吨公里(百万)			
客机	471.4	392.4	20.1
货机	220.8	206.9	6.7

参股航空公司经营回顾

山东航空股份有限公司（山航股份）

本公司持有山航股份 22.8% 的股份，本公司持股 48.0% 的山东航空集团有限公司持有其 42.0% 的股份。二零零六年，山航股份完成运输总周转量 5.77 亿吨公里，较二零零五年增长 31.4%；运送旅客 537 万人次，较二零零五年增长 34%；货邮运输量 50,712 吨，较二零零五年增长 31.8%。

深圳航空有限责任公司（深圳航空）

本公司持有深圳航空 25% 的股份。二零零六年，深圳航空完成运输总周转量 10.6 亿吨公里，较二零零五年增长 26.5%；运送旅客 712 万人次，较二零零五年增长 24.3%；货邮运输量 105,933 吨，较二零零五年增长 27.3%。

2、报告期内业务回顾

枢纽建设

二零零六年，本公司重点从运力投入、时刻争取和航班衔接三个方面，全力打造北京复合枢纽、加快成都区域枢纽建设和上海国际门户建设，特别是加强北京枢纽的市场控制力，提高枢纽运营品质。

北京是中国最重要的国际门户和国内中转枢纽之一，具备发展成为国内—国际和国际—国内复合枢纽的良好潜力。二零零六年，本公司于北京基地的旅客吞吐量为 1854 万人，市场占有率为 43.8%；货邮吞吐量为 53.10 万吨，市场占有率达到 51.8%。报告期内本公司在北京枢纽加大投入飞机至 123 架，比二零零五年增加 19 架。在航班衔接上，突出国际、国内网络的中转联程优势，使每周可衔接航班数量达到 42,900 个，同比增长 18%，每个国际出港航班的航班衔接数量从 14 个增加到 15.1 个，每个国际进港航班的衔接从 14.1 个增加到 15.4 个。

与国内其他航空公司相比，本公司拥有最广泛的中国西南部航线网络，本公司在该区域内的主要航线（如成都—拉萨、成都—九寨等）占有优势。二零零六年，本公司加强了成都区域枢纽建设，积极发展高原航线，形成国内干线与高原航线相互联结、相互依托的区域枢纽网络，市场占有率达到 37%；加密航班频率和通航点，优先选择有基地支撑的航点，强化国内主干线的市场份额，利用区位优势积极发展南亚、东南亚重点航线。

本公司在上海历史悠久，目前有上海虹桥和浦东国际机场提供国内和国际客货运服务。结合上海将成为世界航空网络重要节点的发展趋势，本公司强化上海国际门户建设，市场占有率达到 12.3%。本公司遵循“国际国内协调发展，加强国际，充实国内”的原则，积极发展上海与国航各基地、分公司之间的航线；加强保证国内与国际航班的衔接。积极发展上海—日韩重点城市的航线；积极发展上海始发的地区航线，将上述航线与上海始发的欧美及国内重点航线相联结。

航线网络

作为枢纽建设的重要措施，本公司继续优化和拓展航线网络。国际航线座公里投入同比增长 14.0%。新开北京至胡志明、德里、马德里和圣保罗等国际航线，利用新增航权开通了天津、大连至首

尔的航线，调整了澳洲和旧金山的航线结构，增加了欧美重点航线和日韩盈利航线的航班密度。将“新两舱”固定投入到欧美航线，改善了航线品质，提高了市场竞争力。

国内航线座公里投入同比增长 11.6%。根据拓展航线网络和满足地方经济发展的需要，新开通了成都至沈阳等 30 条国内航线。在保持国内主干线、基地间运力稳定增长的同时，加大在利润水平高和具有网络贡献的航线上投入运力。通过加密航班、调整机型和航线结构等措施，提高了国内航线的盈利能力。

地区航线全年投入的座公里同比增长 4.5%。增加了北京、天津、成都等城市至香港航线的航班密度，在满足国内旅客需求的同时，为香港的销售产品提供了有力的国内航线支持。

机队

本公司机队规模日益壮大，年内本公司及国货航净增飞机 31 架(引进 35 架，退出 4 架)。截至二零零六年十二月三十一日，本公司及国货航机队共有飞机 207 架，机队的平均机龄为 7.6 年（二零零五年:8.1 年）。机队详细情况如下表：

机型	飞机数量			
	自置	融资租赁	经营租赁	小计
客机	89	55	52	196
空客系列	27	14	9	50
波音系列	62	41	38	141
CRJ-200			5	5
货机	6		3	9
公务机			2	2
合计	95	55	57	207

截止 2006 年 12 月 31 日，澳门航空公司机队共有 18 架飞机，客机 14 架，货机 4 架。

2006 年 1 月，本公司及国航进出口有限公司与港龙航空公司签订了湿租 2 架 A330-300 飞机的协议。

2006 年 1 月，本公司及国航进出口有限公司与 ILFC 签订了 3 架 B737-800；与 GECAS 签订了 5 架 B737-800 的飞机租赁协议。

2006 年 1 月 17 日，本公司及国航进出口有限公司与波音公司签订了 10 架 B737-800；

2006 年 3 月 26 日，本公司与山航股份达成了续租协议，续租了 3 架 CRJ 飞机，并增加了 2 架 CRJ-200，共计 5 架 CRJ-200 飞机。

2006 年 3 月 31 日，本公司及国航进出口有限公司与波音公司签订了 15 架 B737-800 飞机购置协议。

2006 年 5 月 26 日，本公司及国航进出口有限公司与空中客车公司签订了 24 架 A321 飞机的购置协议。

截止 2006 年 12 月 31 日，本公司共完成两舱改造 13 架飞机，其中 2006 年完成 8 架，包括 5 架 B747-400 和 3 架 A340-300。

市场开拓

报告期内，本公司拓展直销渠道，发展电子商务，加速发展电子客票。在国内所有 BSP 代理人中开通了 BSP 电子客票销售，在国内的 68 个通航点中开通了电子客票业务，46 个机场可为旅客提供行程单，与多家航空公司实现了电子客票联运；继续推动呼叫中心建设，为进一步拓展境外的销售渠道、提高服务水平，北美销售网站于 2006 年 9 月 25 日正式上线投产，建立了公司面向北美市场的海外直销渠道。欧洲呼叫中心建设项目也将投产，提供 6 种语言，实现欧洲 15 个国家的电话销售服务。

报告期内，本公司围绕欧美航线、“新两舱”收益、中转联程销售、航线调整、大客户管理、常旅客发展等管理点，采取了有利措施，达到了预期的目标。两舱收入 37.9 亿元，同比增长 19.8%。其中“新两舱”增收 1.2 亿元，“新两舱”航线的两舱收入比重达到 33%；联程收入 85.9 亿元，同比增长 25.1%。北京、成都中转旅客人数同比增长 20%，比例分别达到 17%和 15%；消灭了不合理无边际贡

献航线；提升了大客户管理水平；2006 年共发展常旅客会员 111.7 万人，会员总数达 410.2 万人。实现常旅客收入约 67.5 亿元。

2006 是奥运营销工作的重要一年，本公司制定了奥运工作三年规划，包括机上营销、海外营销、渠道销售和员工激励等 13 类共 54 项活动。推出创新服务产品，宣传国航奥运品牌形象，强化客户和公众对国航的认知度。

业务合作

2006 年 5 月 22 日，本公司与星空联盟签署了谅解备忘录，正式对外宣布了国航的入盟意向。继续深化与汉莎、美联航等重要伙伴的业务合作关系，积极发展新的合作伙伴，与巴西、英国维珍、澳大利亚和新西兰等几家航空公司开始实施代号共享。与山航在中韩航线上全面开展代号共享合作，与澳门航空公司建立了自由销售合作意向。

3、对公司未来发展的展望

展望 2007 年，公司将始终坚持以提高盈利能力为核心，科学谋划各项经营活动；坚持做优做强主业，促进主辅协调发展；坚持国际国内并举、推进枢纽建设；坚持以联合促发展、以整合聚能力；坚持落实“四心服务”、提高品牌竞争力；坚持突出市场导向、全力增收节支；坚持抓班子带队伍、实施人才强企战略；坚持打牢发展基础、抗击各类风险。并将紧紧围绕上述八个经营思想，打赢八场硬仗：圆满完成组织转型；大幅提升运行品质；根本改观欧美航线；“两星”（加入星空联盟及星辰项目）合作取得实效；有力突破 IT 瓶颈；加快区域整合和区域枢纽建设；强力提升货运经营能力；服务奥运，提升国航品牌影响力。公司将充分利用二零零八年北京奥运会以及加入星空联盟和与国泰的业务合作带来的契机，积极推进枢纽网络、成本优势、客货并举、品牌、联盟与合作五大战略，致力于成为主流旅客认可、中国最具价值、盈利能力最强和具有世界竞争力的航空公司。

6.1.1 执行新企业会计准则后，本集团可能发生的会计政策、会计估计变更及其对公司的财务状况和经营成果的影响情况

√适用□不适用

1、关于 2007 年 1 月 1 日新准则首次执行日现行会计准则和新准则股东权益差异的分析：

根据财政部 2006 年 2 月 15 日发布的财会〔2006〕3 号《关于印发〈企业会计准则第 1 号—存货〉等 38 项具体准则的通知》的规定，公司于 2007 年 1 月 1 日起执行新会计准则。公司目前依据财政部新会计准则相关规定进行核算确认 2007 年 1 月 1 日首次执行新会计准则和现行会计准则的差异如下：

（1）长期股权投资差额

本公司于 2006 年 12 月 31 日账面有因同一控制下企业合并形成的长期股权投资借方差额人民币 196 百万元，根据新会计准则应将属于同一控制下企业合并产生的长期股权投资的尚未摊销完毕的股权投资差额借方余额全额冲销，相应调减了 2007 年 1 月 1 日的留存收益及少数股东权益。

（2）符合预计负债确认条件的辞退补偿

根据新会计准则，对于内退人员在提前离岗到正式退休期间的全部工资及福利支出，应当于员工申请并批准提前离岗时进行预提，一次性计入当期损益，并在实际支付款项时冲减该项预提费用。因此本集团将 2007 年 1 月 1 日之前应确认的内退人员在提前离岗到正式退休期间的全部工资及相关福利支出调减留存收益计人民币 201 百万元。

（3）衍生金融工具

根据新会计准则，航油衍生工具未平仓合约所产生的金融资产及金融负债，需按公允价值记账，并将其公允价值的变动计入利润表。2007 年 1 月 1 日，本集团按公允价值确认了上述航油衍生工具产生的金融资产及金融负债，将其公允价值与成交价值的差额相应调减留存收益。

（4）所得税

本集团按照现行会计准则的规定，制定了公司的会计政策，本集团目前采用应付税款法核算企业所得税。根据新会计准则，本集团需计算递延所得税资产及递延所得税负债合共净额人民币 513 百万元，本集团相应调整 2007 年 1 月 1 日留存收益及少数股东权益。

(5) 对合营企业、联营企业长期股权投资的影响

于 2006 年中，国泰航空和本公司分别成为对方的联营公司。根据新会计准则，本集团对这类交叉持股的投资部分需作出抵消，调减 2007 年 1 月 1 日的留存收益计人民币 1,247 百万元。此外，本公司根据新会计准则，调减联营公司净资产值净额及相应的留存收益人民币 22 百万元。

(6) 其他

根据现行会计准则，初始投资成本大于应享有其股东权益账面金额份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销；根据新会计准则，非同一控制下形成的长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，确认为商誉，并对商誉每年进行减值测试。本公司对该项会计政策采用追溯调整法，调增 2007 年 1 月 1 日的留存收益计人民币 99 百万元。

此外，上述注 (1) 至 (6) 的调整中部分涉及少数股东权益的调整，本公司因此调减于 2007 年 1 月 1 日的少数股东权益及调增归属于母公司的留存收益计人民币 52 百万元。

(7) 少数股东权益列报的变化

根据现行会计准则，少数股东权益于合并资产负债表中的负债与股东权益科目之间单独列示。根据新会计准则，本集团的合并权益乃包括少数股东权益，因此少数股东权益于合并资产负债表中的列报需作出调整。

2、执行新会计准则后可能发生的会计政策、会计估计变更及对公司财务状况和经营成果的影响

(1) 长期股权投资

根据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定，公司将现行政策下对子公司采用权益法核算变更为采用成本法核算，此变更将影响母公司当期损益，但本事项不影响公司合并报表。

(2) 固定资产

根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》的规定，公司将对自有和融资租入飞机和发动机按照部件法折旧，此项会计政策变化会影响公司当期折旧。

(3) 借款费用

根据《企业会计准则第 17 号——借款费用》的规定，用以资本化的借款费用由现行制度下的专门借款费用变更为符合资本化条件的专门借款费用和一般借款费用，此政策变化将会增加公司资本化的借款费用范围，减少当期的财务费用。

(4) 政府补助

根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》的规定，本公司将对与资产相关的政府补助，确认为递延收益，自相关资产达到预定的使用状态时起，在该资产使用寿命内平均分配，分次计入以后各期的损益。

(5) 所得税

根据《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，公司将现行政策下的应付税款法变更为资产负债表日债务法，此变更将会影响公司的当期会计所得税费用，从而影响公司的当期损益和股东权益。

(6) 财务报表列报

根据《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》的规定，公司将现行会计政策下合并资产负债表中少数股东权益单独列示，变更为在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示，此政策变化将会影响公司的股东权益。

上述差异事项和影响事项可能因财政部对新会计准则的进一步讲解而进行调整。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位:元 币种:人民币

分行业或分产品	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润率 (%)	主营业务收入比上年增减 (%)	主营业务成本比上年增减 (%)	主营业务利润率比上年增减 (%)
分行业						
航空客运	38,707,910,354	31,883,995,590	17.63	18.61	18.73	减少 0.46 个百分点

航空货运及邮运	7,333,985,121	6,353,337,499	13.37	12.37	41.34	减少 57.04 个百分点
其他	963,924,536	731,987,809	24.06	4.71	9.94	减少 13.06 个百分点
合计	47,005,820,011	38,969,320,898	17.10	17.28	21.72	减少 15.05 个百分点

6.3 主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减(%)
国内	22,737,647,290	17.18
国际及地区	24,268,172,721	17.37
合计	47,005,820,011	17.28

6.4 募集资金使用情况

适用 不适用

1)、公司于 2006 年 8 月通过首次发行 A 股募集资金净额 451,319.6 万元,已累计使用 216,360.80 万元,其中本年度已使用 216,360.80 万元,尚未使用 237,275.73 万元。尚未使用的募集资金继续用于购置 20 架空中客车 330-200 飞机,购置 15 架波音 787 飞机,购置 10 架波音 737-800 飞机及首都机场三期扩建工程国航配套扩建项目。

2)、公司于 2006 年 9 月通过定向增发 H 股募集资金净额 405,715.23 万元,已累计使用 405,715.23 万元,其中本年度已使用 405,715.23 万元,尚未使用 0 万元。

单位:万元 币种:人民币

承诺项目名称	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	是否符合计划进度
A330 飞机购置款	/	否	77,969.63	是
B738 飞机购置款	/	否	26,415.37	是
B787 飞机购置款	/	否	12,192.88	是
T3 航站楼基建项目款	/	否	40,097.33	是
收购国泰航空股票	405,715.23	否	405,715.23	是
合计	/	/	563,482.43	/

变更项目情况

适用 不适用

6.5 非募集资金项目情况

适用 不适用

6.6 董事会对会计师事务所“非标意见”的说明

适用 不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增预案

董事会建议截至二零零六年十二月三十一日止年度末期股息按累计未分配利润的 20%确定，并按照国际会计准则和中国会计准则下未分配利润孰低的原则，计每 10 股人民币 0.492 元计算，合计约为人民币 6.028 亿元。有关股息的方案将呈交予于二零零七年五月三十日召开的二零零六年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布。内资股的股息将以人民币支付，H 股的股息将以港币支付。以港币支付股息计算之汇率按宣派股息日之前一周中国人民银行公布的人民币兑换港币平均卖出价折算。

公司本报告期盈利但未提出现金利润分配预案

适用 不适用

§ 7 重要事项

7.1 收购资产

适用 不适用

7.2 出售资产

适用 不适用

7.3 重大担保

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

	本集团	本公司
为联营公司提供担保:		
深圳航空有限责任公司	12,310	12,310
香港商贸港有限公司	2,009	-
为合营公司提供担保:	-	-
西南航空食品有限公司	3,225	-
合计	17,544	12,310

上述担保情况为本集团上市前遗存，报告期内公司无对外担保情况发生。

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

7.4.2 关联债权债务往来

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

关联方	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
中航集团	423,381,600	132,972,400		
ACT 货运(美国)有限公司	323,959,918	26,308,562		
北京飞机维修工程有限公司	46,919,696	36,711,802		

中国国际货运航空有限公司	3,034,433,082	736,415,928		
山东航空股份有限公司	294,003,960	16,940,045		
深圳航空股份有限公司	16,522,927	6,872,843		
四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司	117,011,411	85,388,941		
怡中航空股份有限公司	65,106,500	20,094,000		
国泰航空有限公司	524,925,152	52,277,450		
合计	4,846,264,246	1,113,981,971		

报告期内上市公司向主要关联方提供资金的发生额 4,846,264,246 元，余额 1,113,981,971 元。

7.4.3 2006 年资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

大股东及其附属企业非经营性占用上市公司资金的余额 (万元)		报告期清欠总额 (万元)	清欠方式	清欠金额 (万元)	清欠时间(月份)
期初	期末				
3,563	531				
大股东及其附属企业非经营性占用上市公司资金及清欠情况的具体说明		该余额的产生是因为正常往来的结算周期所致。截至公告发布日，款项已收回。			

报告期内新增资金占用情况

适用 不适用

截止 2006 年末，上市公司未完成非经营性资金占用的清欠工作的，董事会提出的责任追究方案

适用 不适用

7.5 委托理财

适用 不适用

7.6 承诺事项履行情况

中国航空集团公司(中航集团)及中国航空(集团)有限公司(中航有限)于报告期内承诺，自本公司 A 股股票上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理其持有的本公司股份，也不由本公司收购该部分股份。中航集团还做出了如下增持股份的承诺：自本次 A 股发行网上资金申购定价发行的股票在上海证券交易所上市交易后，至 2006 年 12 月 31 日，在本公司 A 股股票市场价格低于发行价格的前提下，中航集团将以不低于当时市场价的价格，按相关监管要求在二级市场上增持股票，直至恢复到发行价格为止，累计增持量不超过 6 亿股的 A 股股票。上述增持计划涉及的要约收购豁免事项已于 2006 年 8 月 17 日取得中国证券监督管理委员会的豁免。截至本季度报告签署之日，中航集团履行承诺进行了股份增持，共计增持了 122,870,578 股 A 股股票。中航集团承诺其持有的上述增持股份自本次股份增持计划完成后 12 个月内不进行转让。

7.6.1 原非流通股东在股权分置改革过程中做出的承诺事项及其履行情况

适用 不适用

报告期末持股 5%以上的原非流通股股东持有的无限售条件流通股数量增减变动情况

适用 不适用

7.6.2 未股改公司的股改工作时间安排说明

适用 不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

§ 8 监事会报告

二零零六年，本公司监事会（监事会）依据公司章程和有关规定，认真履行职责，通过列席董事会会议、查阅有关文件及开展专题调研等多种形式，对董事会的召开和决策过程以及实施程序是否符合有关法律、法规和公司章程的规定进行了监督，以维护公司和全体股东的权益。

监事会认为，公司决策程序符合有关法律、法规和公司章程的规定，运作规范。公司董事及高级管理人员勤勉尽责，诚信守法，未发现其在履行职务时有违反法律、法规、公司章程及损害股东利益的行为。

监事会认为，经安永会计师事务所出具的标准无保留意见的审计报告是客观公正的，该出具的报告真实客观地反映了公司的财务状况和经营成果。监事会对本公司二零零六年的业绩表示满意，在航油价格持续上涨和市场竞争日趋激烈的情况取得如此业绩实属不易，希望公司继续加强成本控制，做好风险防范工作。

监事会认为公司与关联方的关联交易是按公允的市场价格进行的，没有发现损害公司和中小股东的利益。A 股首次公开发行募集到的资金按照招股章程所披露的用途使用，未发现改变使用用途。

二零零七年监事会将继续严格遵守公司章程和有关规定，维护股东利益，履行好各项职责。

§9 财务报告

9.1 审计意见

财务报告	<input type="checkbox"/> 未经审计 <input checked="" type="checkbox"/> 审计
审计意见	<input checked="" type="checkbox"/> 标准无保留意见 <input type="checkbox"/> 非标意见
审计意见全文	
<p>审计报告</p> <p style="text-align: right;">安永华明（2007）审字第 60468040-01 号</p> <p>中国国际航空股份有限公司全体股东：</p> <p>我们审计了后附的中国国际航空股份有限公司（以下简称“贵公司”或“母公司”）及其子公司（以下统称“贵集团”）的财务报表，包括 2006 年 12 月 31 日的合并及母公司的资产负债表，2006 年度合并利润表和利润分配表及母公司的利润表和利润分配表、股东权益变动表和合并现金流量表及母公司的现金流量表以及财务报表附注。</p> <p>一、管理层对财务报表的责任</p> <p>按照企业会计准则和《企业会计制度》的规定编制财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括：（1）设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；（2）选择和运用恰当的会计政策；（3）作出合理的会计估计。</p> <p>二、注册会计师的责任</p> <p>我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。</p> <p>审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，我们考虑与财务报表编制相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。</p> <p>我们相信，我们获取的审计证据是充分的、适当的，为发表审计意见提供了基础。</p> <p>三、审计意见</p> <p>我们认为，上述财务报表已经按照企业会计准则和《企业会计制度》的规定编制，在所有重大方面公允地反映了贵集团和贵公司 2006 年 12 月 31 日的财务状况以及 2006 年度的经营成果和现金流量。</p> <p>安永华明会计师事务所</p> <p style="text-align: right;">中国注册会计师：金馨、祝小兰</p> <p style="text-align: right;">二零零七年三月十九日</p>	

9.2 披露比较式合并及母公司的资产负债表、利润表及利润分配表和现金流量表

资产负债表
2006 年 12 月 31 日

编制单位：中国国际航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	合并		母公司	
	期末数	期初数	期末数	期初数
流动资产：				
货币资金	5,517,756,738	2,744,162,242	3,002,571,610	996,845,316
应收账款	3,233,145,945	3,063,389,632	2,397,138,903	2,154,022,427
其他应收款	984,679,065	869,164,099	884,809,152	1,375,189,016
预付账款	119,969,649	36,284,284	83,926,429	23,166,677
应收利息	-	1,015,860		
应收补贴款	165,281,917	107,459,765	147,075,720	107,459,765
存货	1,253,973,381	1,090,691,416	640,887,916	541,452,589
待摊费用	183,615,169	114,729,315	178,022,229	93,851,511
流动资产合计	11,458,421,864	8,026,896,613	7,334,431,959	5,291,987,301
长期投资：				
长期股权投资	8,929,482,088	2,316,814,976	12,410,793,272	4,684,579,403
股权投资差额	2,079,808,269	869,019,386	478,523,148	513,986,076
长期债权投资	47,317,853	48,994,488		
长期投资合计	11,056,608,210	3,234,828,850	12,889,316,420	5,198,565,479
减：长期投资减值准备	15,562,046	-		
长期投资净额	11,041,046,164	3,234,828,850		
固定资产：				
固定资产原价	65,171,682,311	54,173,358,835	58,168,567,511	48,525,685,575
减：累计折旧	10,563,040,857	6,247,725,932	8,558,328,616	4,612,312,636
固定资产净值	54,608,641,454	47,925,632,903	49,610,238,895	43,913,372,939
减：固定资产减值准备	132,180	60,300		
固定资产净额	54,608,509,274	47,925,572,603		
在建工程	9,456,999,494	9,368,638,281	9,307,592,469	8,623,511,652
固定资产合计	64,065,508,768	57,294,210,884	58,917,831,364	52,536,884,591
无形资产及其他资产：				
无形资产	552,460,495	506,023,465	527,050,584	482,619,010
无形资产合计	552,460,495	506,023,465	527,050,584	482,619,010
递延税项：				

递延税款借项				
资产总计	87,117,437,291	69,061,959,812	79,668,630,327	63,510,056,381
负债及股东权益：				
流动负债：				
短期借款	8,509,374,500	7,477,497,937	7,973,655,500	7,116,491,000
应付票据	690,544,552	327,936,726	610,544,552	327,936,726
应付账款	5,582,356,325	5,003,444,325	4,845,413,594	4,458,391,626
国内票证结算	378,623,906	353,822,164	383,850,939	360,937,133
国际票证结算	1,151,311,328	1,123,701,661	1,034,453,355	977,010,459
预收账款	55,196,435	68,317,464	895,730	7,300,112
应付福利费	150,549,178	217,804,233	100,818,146	122,721,614
应交税金	1,220,888,343	861,805,792	1,172,688,021	804,345,282
其他应付款	2,051,649,411	2,371,332,613	1,544,607,500	2,001,161,704
应付股利	14,136,077	-		
其他应交款	398,552,047	365,419,180	398,523,819	365,379,436
预提费用	919,895,603	810,299,092	743,972,572	623,738,650
未交民航基础设施建设基金	122,085,692	120,595,247	120,651,162	119,484,933
一年内到期的长期负债	5,315,360,387	5,133,430,167	5,205,257,717	5,066,447,507
流动负债合计	26,560,523,784	24,235,406,601	24,135,332,607	22,351,346,182
长期负债：				
长期借款	10,251,205,546	10,182,992,319	9,130,330,113	9,448,066,574
应付债券	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000
长期应付款	1,140,234,429	953,097,294	915,133,161	791,950,265
应付融资租赁款	11,247,854,864	8,078,671,119	11,247,854,864	8,078,671,119
递延税项：				
递延税款贷项				
负债合计	52,199,818,623	46,450,167,333	48,428,650,745	43,670,034,140
少数股东权益(合并报表填列)	3,677,639,086	2,771,770,238		
所有者权益(或股东权益)：				
实收资本(或股本)	12,251,362,273	9,433,210,909	12,251,362,273	9,433,210,909
减：已归还投资				
实收资本(或股本)净额				
资本公积	14,291,942,115	8,505,378,735	14,291,942,115	8,505,378,735
盈余公积	768,397,876	362,884,343	707,021,513	304,816,259
其中：法定公益金	0	101,371,446	-	97,279,781
减：未确认投资损失(合并报表填列)				
未分配利润	4,131,428,229	1,582,711,272	4,192,804,592	1,640,779,356
其中：董事会提议提取之任意盈余公积	317,902,391	84,302,863	317,902,391	84,302,863
董事会提议发放之现	602,767,024	224,793,416	602,767,024	224,793,416

金股利				
拟分配现金股利				
外币报表折算差额(合并报表填列)	- 203, 150, 911	-44, 163, 018	-203, 150, 911	-44, 163, 018
股东权益合计	31, 239, 979, 582	19, 840, 022, 241	31, 239, 979, 582	19, 840, 022, 241
负债和股东权益总计	87, 117, 437, 291	69, 061, 959, 812	79, 668, 630, 327	63, 510, 056, 381

公司法定代表人:李家祥
理李有强

主管会计工作负责人:总会计师樊澄

会计机构负责人:财务部总经

利润及利润分配表
2006 年 1-12 月

编制单位：中国国际航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	合并		母公司	
	本期数	上年同期数	本期数	上年同期数
一、主营业务收入	47,005,820,011	40,081,238,004	39,840,556,331	34,063,694,027
减：主营业务成本	38,969,320,898	32,014,850,658	33,064,896,900	27,365,808,577
主营业务税金及附加	1,113,751,406	971,425,138	999,997,417	881,078,470
二、主营业务利润（亏损以“-”号填列）	6,922,747,707	7,094,962,208	5,775,662,014	5,816,806,980
加：其他业务利润（亏损以“-”号填列）	325,058,910	222,005,075	331,360,998	291,218,439
减：营业费用	2,624,428,313	2,232,450,843	2,381,213,468	2,025,369,857
管理费用	2,182,502,918	1,853,179,616	1,416,032,222	1,173,227,664
财务费用	913,556,462	840,048,430	935,622,672	834,850,651
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	1,527,318,924	2,391,288,394	1,374,154,650	2,074,577,247
加：投资收益（损失以“-”号填列）	3,229,836,410	69,538,653	2,366,912,645	226,333,095
补贴收入	124,420,232	52,784,421	123,547,084	29,212,748
营业外收入	74,214,478	146,121,832	31,857,718	33,238,277
减：营业外支出	90,381,686	101,161,523	84,364,160	104,662,779
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	4,865,408,358	2,558,571,777	3,812,107,937	2,258,698,588
减：所得税	689,625,300	642,353,985	633,084,031	572,641,326
减：少数股东损益（合并报表填列）	984,402,054	206,930,837		
加：未确认投资损失（合并报表填列）				
五、净利润（亏损以“-”号填列）	3,191,381,004	1,709,286,955	3,179,023,906	1,686,057,262
加：年初未分配利润	1,582,711,272	179,495,104	1,640,779,356	220,607,601
其他转入				
六、可供分配的利润	4,774,092,276	1,888,782,059	4,819,803,262	1,906,664,863
减：提取法定盈余公积	318,257,961	172,883,971	317,902,391	168,605,726
提取法定公益金	-	87,784,542	-	84,302,863
提取职工奖励及福利基金（合并报表填列）	12,357,098	23,229,693		
提取储备基金及企业发展基金	2,952,709	9,195,663		
利润归还投资				
七、可供股东分配的利润	4,440,524,508	1,595,688,190	4,501,900,871	1,653,756,274
提取任意盈余公积	84,302,863	12,976,918	84,302,863	12,976,918
应付普通股股利	224,793,416	-	224,793,416	-
八、未分配利润（未弥补亏损以“-”	4,131,428,229	1,582,711,272	4,192,804,592	1,640,779,356

号填列)				
补充资料:				
1. 出售、处置部门或被投资单位所得收益	1,995,479,229	-	-	-
2. 自然灾害发生的损失	-	-	-	-
3. 会计政策变更增加(或减少)利润总额	-	-	-	-
4. 会计估计变更增加(或减少)利润总额	-	-	-	-
5. 债务重组损失	-	-	-	-
6. 其他	70,473,421	44,205,134	-	-

公司法定代表人:李家祥
 李有强

主管会计工作负责人:总会计师樊澄

会计机构负责人:财务部总经理

现金流量表
2006 年 1-12 月

编制单位：中国国际航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	合并数	母公司数
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	46,928,805,391	39,717,288,290
收到的税费返还	66,321,039	66,321,039
收到的其他与经营活动有关的现金	938,084,311	599,887,996
经营活动现金流入小计	47,933,210,741	40,383,497,325
购买商品、接受劳务支付的现金	30,291,460,679	25,724,824,930
支付给职工以及为职工支付的现金	5,191,902,696	3,815,765,597
支付的各项税费	2,089,366,565	1,896,274,083
支付的其他与经营活动有关的现金	2,961,910,927	2,132,792,572
经营活动现金流出小计	40,534,640,867	33,569,657,182
经营活动产生的现金流量净额	7,398,569,874	6,813,840,143
二、投资活动产生的现金流量：		
收回存款期为三个月以上的定期存款所收到的现金	170,875,394	20,875,394
冲减投资成本收回的股利	290,256,975	3,376,105
取得投资收益所收到的现金	117,626,105	28,329,557
收到的其他与投资活动有关的现金	102,745,176	437,758,244
处置长期股权投资所收到的现金	439,561,073	
处置固定资产及无形资产所收到的现金	470,194,038	420,491,899
投资活动现金流入小计	1,591,258,761	910,831,199
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金	6,156,084,475	5,354,168,751
增加存款期为三个月以上的定期存款所支付的现金	1,570,777,206	421,498,186
增加已质押的银行存款	34,928,733	-
投资所支付的现金	5,527,210,374	5,453,781,265
现金流出小计	13,289,000,788	11,229,448,202
投资活动产生的现金流量净额	-11,697,742,027	-10,318,617,003
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资所收到的现金	8,570,348,048	8,570,348,048
借款所收到的现金	14,968,638,771	13,803,628,254
收到的其他与筹资活动有关的现金	74,627,255	74,627,255
筹资活动现金流入小计	23,613,614,074	22,448,603,557
偿还债务所支付的现金	13,584,240,019	
偿付利息、股利所支付的现金	2,118,329,599	13,072,989,720
融资租赁所支付的现金	1,995,038,661	2,030,731,530
支付中航集团款	2,312,268	1,995,038,661
支付中航有限款	118,679,972	2,312,268
向少数股东分配股利所支付的现金	10,571,395	118,679,972
支付融资租赁关税及增值税	102,518,112	102,518,112

筹资活动现金流出小计	17,931,690,026	17,322,270,263
筹资活动产生的现金流量净额	5,681,924,048	5,126,333,294
四、汇率变动对现金的影响	-43,987,944	-13,076,827
五、现金及现金等价物净增加额	1,338,763,951	1,608,479,607
补充材料		
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	3,191,381,004	3,179,023,906
加：少数股东权益	984,402,054	
固定资产折旧	4,542,382,184	4,101,889,376
计提/(冲回)坏账准备	-2,448,274	3,885,148
无形资产摊销	29,220,437	27,904,393
固定资产减值准备	95,700	21,465,147
处置固定资产净损失/(收益)	5,505,215	850,360,909
财务费用	826,660,264	-
处置长期股权投资收益	-2,891,998,882	-
股权投资差额摊销	131,966,411	41,972,646
投资收益	-485,365,985	-2,408,885,291
长期股权投资减值准备	15,562,046	-
存货的减少/增加	-163,281,965	-99,435,327
待摊费用的增加	-68,885,854	-84,170,718
预提费用的增加	87,461,621	96,933,267
经营性应收项目的增加	-452,992,900	-188,865,456
经营性应付项目的增加	1,648,906,798	1,271,762,143
经营活动产生的现金流量净额	7,398,569,874	6,813,840,143
2. 不涉及现金收支的投资和筹资活动：		
融资租入固定资产	6,016,565,353	6,016,565,353
出售港龙航空股权所收到的国泰航空股票	3,956,049,701	-
3、现金及现金等价物净增加情况：		
货币资金年末余额	5,517,756,738	3,002,571,610
减：存款期为三个月以上的未作质押定期存款	1,570,777,206	421,498,186
已作质押的定期存款	211,503,930	80,671,689
现金及现金等价物年末余额	3,735,475,602	2,500,401,735
减：现金及现金等价物年初余额	2,396,711,651	891,922,128
现金及现金等价物净增加额	1,338,763,951	1,608,479,607

公司法定代表人：李家祥
 理李有强

主管会计工作负责人：总会计师樊澄

会计机构负责人：财务部总经

9.3 如果与最近一期年度报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化，提供具体说明。
与最近一期年度报告相比，会计政策、会计估计和核算方法未发生变化

9.4 重大会计差错的内容、更正金额、原因及其影响。
本报告期无重大会计差错更正

9.5 报告期内，公司财务报表合并范围未发生重大变化。

9.6 新旧会计准则股东权益差异调节表
会计师事务所对新旧会计准则股东权益差异调节表的审阅意见

关于中国国际航空股份有限公司新旧会计准则股东权益差异调节表的审阅报告

安永华明（2007）专字第 60468040-01 号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司（以下简称“贵公司”）按照附注二所述的编制基础编制的 2006 年 12 月 31 日及 2007 年 1 月 1 日新旧会计准则合并股东权益差异调节表（以下简称“差异调节表”）。按照《企业会计准则第 38 号—首次执行企业会计准则》和“关于做好与新会计准则相关财务会计信息披露工作的通知”（证监发[2006]136 号，以下简称“通知”）的有关规定编制差异调节表是贵公司管理层的责任。我们的责任是在实施审阅工作的基础上对差异调节表出具审阅报告。

根据“通知”的有关规定，我们参照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号—财务报表审阅》的规定执行审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对差异调节表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员差异调节表相关会计政策和所有重要的认定、了解差异调节表中调节金额的计算过程、阅读差异调节表以考虑是否遵循指明的编制基础以及在必要时实施分析程序，审阅工作提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述差异调节表在重大方面没有按照《企业会计准则第 38 号—首次执行企业会计准则》和“通知”的有关规定编制。

安永华明会计师事务所

中国注册会计师

金馨

中国 北京

中国注册会计师

祝小兰

二零零七年三月十九日

重要提示：

本公司于 2007 年 1 月 1 日起开始执行财政部于 2006 年颁布的《企业会计准则》（以下简称“新会计准则”），目前本公司正在评价执行新会计准则对本公司财务状况、经营成果和现金流量所产生的影响，在对其进行慎重考虑并参照财政部对新会计准则的进一步讲解后，本公司在编制 2007 年度财务报告时可能对编制“新旧会计准则股东权益差异调节表”（以下简称“差异调节表”）时所采用相关会计政策或重要认定进行调整，从而可能导致差异调节表中所列报的 2007 年 1 月 1 日股东权益（新会计准则）与 2007 年度财务报告中所列报的相应数据之间存在差异。

**中国国际航空股份有限公司
新旧会计准则股东权益差异调节表**

金额单位：人民币百万元

项目	注释	项目名称	金额
1	三(1)	2006 年 12 月 31 日合并股东权益（现行会计准则）	31,240
2	三(2)	长期股权投资差额	(196)
		其中：同一控制下企业合并形成的长期股权投资差额	(196)
		其他采用权益法核算的长期股权投资贷方差额	-
3		拟以公允价值模式计量的投资性房地产	-
4		因预计资产弃置费用应补提的以前年度折旧等	-
5	三(3)	符合预计负债确认条件的辞退补偿	(201)
6		股份支付	-
7		符合预计负债确认条件的重组义务	-
8		企业合并	-
		其中：同一控制下企业合并商誉的账面价值	-
		根据新准则计提的商誉减值准备	-
9		以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-
		以及可供出售金融资产	-
10		以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-
11		金融工具分拆增加的权益	-
12	三(4)	衍生金融工具	(142)
13	三(5)	所得税	513
14	三(6)	对合营企业、联营企业长期股权投资的影响	(1,269)
15	三(7)	其他	151
2007 年 1 月 1 日归属于母公司股东权益（新会计准则）			30,096
16	三(8)	少数股东权益列报的变化	2,005
2007 年 1 月 1 日合并权益（新会计准则）			32,101

后附差异调节表附注为本差异调节表的组成部分。

新旧会计准则股东权益差异调节表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

一、编制目的

本公司于 2007 年 1 月 1 日起开始执行新会计准则。为分析并披露执行新会计准则对上市公司财务状况的影响, 中国证券监督管理委员会于 2006 年 11 月颁布了“关于做好与新会计准则相关财务会计信息披露工作的通知”(证监发[2006]136 号, 以下简称“通知”), 要求公司按照《企业会计准则第 38 号—首次执行企业会计准则》和“通知”的有关规定, 在 2006 年度财务报告的“补充资料”部分以差异调节表的方式披露重大差异的调节过程。

二、编制基础

本公司属于原同时按照中国会计准则及国际财务报告准则对外提供财务报告的 A 股及 H 股上市公司。

根据上述规定以及企业会计准则实施问题专家工作组于 2007 年 2 月 1 日发布的《企业会计准则实施问题专家工作组意见》的第十个问答, 本公司除了按照《企业会计准则第 38 号-首次执行企业会计准则》第五条至第十九条的规定进行追溯调整外, 还根据取得的相关信息, 对于按照新会计准则确定的会计政策与之前按照现行会计准则确定的会计政策之间的其他差异, 于 2007 年 1 月 1 日进行了追溯调整(具体的调整项目参见本差异调节表附注三), 以追溯调整后的结果作为 2007 年 1 月 1 日新会计准则下的余额, 并以此为基础, 结合本集团的自身特点和具体情况, 以 2006 年度合并财务报表为基础, 并依据重要性原则编制差异调节表。

此外, 对于下述事项, 本差异调节表依据如下原则进行编制:

- 1、子公司、合营企业和联营企业按照《企业会计准则第 38 号—首次执行企业会计准则》第五条至第十九条的规定进行调整, 对于影响上述公司留存收益并影响本公司按照股权比例享有的净资产份额的事项, 公司根据其业务实际情况相应调整留存收益或资本公积。
- 2、本集团按照《企业会计准则第 18 号—所得税》的规定, 对本集团的所得税项目进行了调整, 并相应调整了递延所得税资产和递延所得税负债。
- 3、本集团按照新会计准则调整少数股东权益并对少数股东权益列报做出调整, 在差异调节表中单列项目反映。

三、主要项目注释

- (1) 2006 年 12 月 31 日合并股东权益(现行会计准则)的金额取自本公司按照现行企业会计准则和《企业会计制度》(以下简称“现行会计准则”)编制的 2006 年 12 月 31 日合并资产负债表。该报表业经安永华明会计师事务所审计, 并于 2007 年 3 月 19 日出具了安永华明(2007)审字第 60468040-01 号的无保留意见审计报告。该报表相关的编制基础和主要会计政策参见本公司 2006 年度财务报告。
- (2) 长期股权投资差额
本公司于 2006 年 12 月 31 日账面有因同一控制下企业合并形成的长期股权投资借方差额人民币 196 百万元, 根据新会计准则应将属于同一控制下企业合并产生的长期股权投资的尚未摊销完毕的股权投资差额借方余额全额冲销, 相应调减了 2007 年 1 月 1 日的留存收益及少数股东权益。
- (3) 符合预计负债确认条件的辞退补偿
根据新会计准则, 对于内退人员在提前离岗到正式退休期间的全部工资及福利支出, 应当于员工申请并批准提前离岗时进行预提, 一次性记入当期损益, 并在实际支付款项时冲减该项预提费用。因此本集团将 2007 年 1 月 1 日之前应确认的内退人员在提前离岗到正式退休期间的全部工资及相关福利支出调减留存收益计人民币 201 百万元。
- (4) 衍生金融工具

根据新会计准则，航油衍生工具未平仓合约所产生的金融资产及金融负债，需按公允价值记账，并将其公允价值的变动计入利润表。2007 年 1 月 1 日，本集团按公允价值确认了上述航油衍生工具产生的金融资产及金融负债，将其公允价值与成交价值的差额相应调减留存收益。

(5) 所得税

本集团按照现行会计准则的规定，制定了公司的会计政策，本集团目前采用应付税款法核算企业所得税。根据新会计准则，本集团需计算递延所得税资产及递延所得税负债合共净额人民币 513 百万元，本集团相应调整 2007 年 1 月 1 日留存收益及少数股东权益。

(6) 对合营企业、联营企业长期股权投资的影响

于 2006 年中，国泰航空和本公司分别成为对方的联营公司。根据新会计准则，本集团对这类交叉持股的投资部分需作出抵消，调减 2007 年 1 月 1 日的留存收益计人民币 1,247 百万元。此外，本公司根据新会计准则，调减联营公司净资产值净额及相应的留存收益人民币 22 百万元。

(7) 其他

根据现行会计准则，初始投资成本大于应享有其股东权益账面金额份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销；根据新会计准则，非同一控制下形成的长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，确认为商誉，并对商誉每年进行减值测试。本公司对该项会计政策采用追溯调整法，调增 2007 年 1 月 1 日的留存收益计人民币 99 百万元。此外，上述注三(1)至注三(7)的调整中部分涉及少数股东权益的调整，本公司因此调减于 2007 年 1 月 1 日的少数股东权益及调增归属于母公司的留存收益计人民币 52 百万元。

(8) 少数股东权益列报的变化

根据现行会计准则，少数股东权益于合并资产负债表中的负债与股东权益科目之间单独列示。根据新会计准则，本集团的合并权益乃包括少数股东权益，因此少数股东权益于合并资产负债表中的列报需作出调整。